

МТО, ОКС, СВЛ

Вработу

Приложение АР

Федеральная
Сетевая Компания



Единой
Энергетической Системы

ОРЕНБУРГСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
МАГИСТРАЛЬНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ-
ФИЛИАЛ ПАО «ФСК ЕЭС»
460048, г. Оренбург, пр. Автоматики, 15;
тел./факс (3532) 75-39-01/34-34-00
E-mail: opmes@ural.fsk-ees.ru

04.09.2018

№ МЧ/ПЗ/2/1022
от

И.о. директора филиала
ПАО «МРСК Волги» -
«Оренбургэнерго»
Восточное ПО

А.Н. Сайко

О выдаче ТУ на пересечение
проектируемой ВЛ 110 кВ

Технические условия

на пересечение проектируемой по объекту: «Строительство ВЛ 110 кВ Новотроицкая-Левобережная (протяженностью 24 км, переустройство существующих заходов на ПС Новотроицкая 0, 57 км) для нужд ВПО» ВЛ 110 кВ с существующими ВЛ 220 кВ Орская – Актюбинская в пролетах опор №№ 41-42 и ВЛ 220 кВ Орская – Кимперсай в пролетах опор №№ 39-40.

1. При проектировании пересечения ВЛ 110 кВ с ВЛ 220 кВ руководствоваться требованиями ПУЭ 7 издания п.2.5.220-2.5.230:

1.2. Угол пересечения проектируемой ВЛ 110 кВ с существующими ВЛ 220 кВ не нормируется.

1.3. Опоры проектируемой ВЛ 110 кВ, ограничивающие пролёты пересечения с существующими ВЛ 220 кВ, должны быть анкерного типа.

1.4. На опорах существующих ВЛ 220 кВ, ограничивающих место пересечения проектируемой ВЛ 110 кВ, предусмотреть установку(монтаж) двойного крепления провода к опорам.

1.5. Расстояние от проводов нижней (пересекаемой) до опор верхней (пересекающей) ВЛ по горизонтали и от проводов верхней (пересекающей) ВЛ до опор нижней (пересекаемой) ВЛ в свету должно быть не менее 10 м.

1.6. Наименьшее расстояние по вертикали между ближайшими проводами проектируемой ВЛ 110 кВ и проводами существующих ВЛ 220 кВ должно быть не менее приведенных в табл. 2.5.24 ПУЭ 7 изд. при температуре воздуха +15оС без ветра.

1.7. Расстояния между ближайшими проводами пересекающихся ВЛ проверить по условиям отклонения проводов одной из пересекающихся ВЛ в пролёте пересечения при ветровом давлении (по 2.5.56), направленном

филиал ПАО «МРСК Волги»
«Оренбургэнерго»
Восточное ПО
техническое отделение

№ 404/РБ 05.09.2018

перпендикулярно оси пролёта данной ВЛ, и не отклонённом положении провода другой ВЛ (ПУЭ 2.5.228).

2. Проектную и рабочую документацию на участок пересечения проектируемой ВЛ 110 кВ с существующими ВЛ 220 кВ с указанием на чертежах наименований и номеров опор ВЛ 220 кВ в пролётах пересечений, длин пролетов пересечений ВЛ 220 кВ, наименьших расстояний по горизонтали от проводов ВЛ 220 кВ до проектируемых опор ВЛ 110 кВ и от проводов ВЛ 110 кВ до опор ВЛ 220 кВ согласовать с Оренбургским ПМЭС.

3. Заказчику строительства ВЛ 110 кВ необходимо заключить с Оренбургским ПМЭС соглашение «О совместных действиях при эксплуатации, а так же при ликвидации возможных аварий в месте пересечения ВЛ 110кВ с ВЛ 220 кВ» (п. 13 Правил «установление охранных зон...» утвержденных постановлением правительства РФ от 24.02.2009 № 160).

4. Работы в охранных зонах ВЛ 220 кВ организовать в соответствии с требованиями «Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 № 160, «Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок», «Правил по охране труда в строительстве» и СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве».

5. Выполнение работ в охранных зонах ВЛ 220 кВ с использованием различных подъёмных машин и механизмов необходимо производить по проекту производства работ (ППР), согласованному с Оренбургским ПМЭС.

6. Охранная зона ВЛ – зона вдоль ВЛ в виде участка земли и воздушного пространства, ограниченного по обе стороны вертикальными плоскостями, отстоящими от крайних проводов в их неотклонённом положении на расстоянии 25 метров для ВЛ 220 кВ.

В случае, если при строительстве ВЛ 110 кВ по выданным ТУ требуется переустройство ВЛ 220, 500 кВ, находящихся в собственности ПАО «ФСК ЕЭС», связанное с выносом участков ВЛ или установкой дополнительных опор, то Заказчик строительства ВЛ 110 кВ должен обратиться в МЭС Урала с просьбой рассмотреть возможность переустройства существующего объекта с приложением обосновывающих документов и подписанием договора компенсации.

Выполнить отдельным томом ПСД по каждому принадлежащему МЭС Урала переустраиваемому объекту.

Срок действия данных ТУ – 2 года.

Заместитель директора –
главный инженер



Л.М. Масасин